

VW SPEED

V6  
4 MOTION  
*bi*  
turbo  
powered by HGP

# TEST + MESSUNG

Wer auf dem Fahrersitz dieses Golf Platz nimmt, der erhebt sich zum Herren über knapp 500 Pferdestärken. Damit ist eins sicher:



# Die Macht ist mit dir!

48 VW SPEED 1000



Schnell gemacht:

Die Peiseler Messanlage  
attestiert dem HGP-Golf echte  
307 km/h Höchstgeschwindigkeit

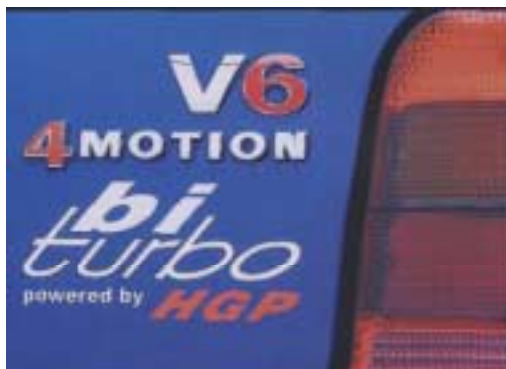


**Voll gemacht:**  
**Es bedurfte einiger**  
**Umbaumaßnahmen,**  
**um die geballte Ladung an Technik,**  
**darunter zwei Turbolader und zwei**  
**Ladeluftkühler, im Motorraum des**  
**Golf V6- 4motion ordentlich zu**  
**verstauen**

Man will es einfach nicht glauben Dieser unscheinbare Golf soll fast 500 PS haben? 500? Mehr als ein Porsche 996 Turbo? Wir wollen es genau wissen! Herr Gräf, Chef der HGP Turbo Nachrüstung GmbH und das VW SPEED-Team treffen sich früh morgens auf dem Testgelände mit modernster Messtechnik im Gepäck. Routinierte Hände verkabeln sorgfältig die Peiseler-Anlage und schon kann es losgehen. Der unspektakuläre Innenraum entspricht dem Serienstandard eines V6 4motion, zusätzlich noch mit Leder, Klima und Radio aufgewertet. Einziger, recht unauffälliger Unterschied: Ein bis 320 km/h reichender Tacho und die nur bei laufendem Motor aufleuchtende Lad edruckanzeige im Drehzahlmesser.

Die Schlüsselumdrehung im Zündschloss erfüllt nicht die in sie gesetzten Erwartungen. Kein böse brabbelnder Auspuffsound, kein sich unruhig irrn Leerlauf schüttelnder Motor, nur ein sanft schnurrender Sechszylinder. Diese ausgezeichneten Manieren legte der aufgeladene V6 während des Tests niemals ab.

Unser Weg führt uns hinaus auf die schnurgerade Startbahn des alten Flugplatzes und zu Unserer Startposition. 4600 Kurbelwellen umdrehungen liegen an, die für 825 Nm aus gelegte Sachs Racing-Kupplung packt zu und der Golf schießt nach vorne nach nicht ein mal drei Sekunden sind 75km/h erreicht und der zweite Gang muss rein. Bei 4,3 Sekunden piepst die Messanlage und wir wissen, dass wir eben die 100er Marke durchbrochen haben. Ohne Erbarmen drücken die gewaltigen 492 PS bleide Tester in die Recaro-Sitze. Die Tachonadel fliegt Richtung 200er Markierung. Bei 120 km/h kommt der zweite Gang an seine Grenze und der dritte übernimmt bis 170. Im vierten liegen liegen maximal 218 km/h an, der fünfte reicht bis 265 und schlussendlich erreicht man im sechsten Gang die Höchstgeschwindigkeit von echten 307 km/h. Runterbremsen, erst langsam, dann bei 180 km/h mit einem beherzten Tritt aufs mittlere Pedal. Augenblicklich hängen wir in den Gurten, unfähig uns groß zu bewegen. Die 996 Turbo-Sättel beißen sich regelrecht in die gelochten und 355 Millimeter durchmessenden



**Klar gemacht:**  
**Wer diesen Schriftzug am Heck des**  
**Golf liest, sollte wissen, dass der**  
**Fahrer über gewaltige Leistung**  
**verfügen kann..**



**Fein gemacht:**  
**Ein schlichter Abt-Dachspoiler und**  
**ein KW-Gewindefahrwerk und**  
**18 Zöller vom 996 Turbo - optisch**  
**braucht man nicht mehr..**





**Wahnsinnig gemacht:**  
Gerade mal 4,3 Sekunden braucht der HGP-Golf von 0 auf 100 km/h, weniger als ein Porsche GT 3

Scheiben. An der Hinterachse helfen die Serien-Sättel mit, indem sie die Boxster S-Scheiben in die Zange nehmen. Der Golf kommt zum Stehen. Durchatmen! Eindrucksvoll, die Messfahrten. 400 Meter mit stehendem Start legt der blaue Golf in 12,87 Sekunden zurück. Die Elastizitäts-Werte sind auf Grund des sehr lang übersetzten Getriebes sehr gut, aber nicht atemberaubend.

Doch wie sieht es nun im Alltag aus? Kann da so ein hochgezüchtetes Triebwerk überhaupt bestehen? Kein Problem. Vor allem kommt das lange Getriebe den Manieren zugute. Wer im fünften Gang mit 80 über die Landstraße gondelt und da Gaspedal drückt, der wird nicht von brutale Durchzug überrascht. Diese wenig aggressive Charakteristik schont das Flensburger Punkte-konto. Dabei hält sich der Wagen akustisch sehr zurück. Dreht man jedoch über

3000 Touren, dann zeugt der Auspuffklang deutlich von Kraft, ohne jedoch störend zu wirken. Genauso kooperativ benimmt sich das KW-Gewindefahrwerk, das den Golf 35 Millimeter tiefer legt. Für schnelle Autobahnfahrten und den Alltag perfekt, zeigt das komfortable Setup auf kurvigen Landstraßen doch leicht Schwächen. Selbstverständlich kann der Kunde aber auch andere Abstimmungen ordern.

Um aber erst mal vor diese Wahl gestellt zu sein, sollte man einen Golf V6 mitbringen dann wird der komplette Motor umgebaut inklusive Abgasanlage, Instrumenteneinheit, Einbau und TÜV. Zusätzlich wird eine obligatorische Bremsanlage fällig, die Spezial-Kupplung und noch Felgen, Reifen und Fahrwerk. Dann hat man aber einen absolut alltagstauglichen Supersportwagen. Und wo sonst gibt's das schon ?



**Dezent gemacht:**  
Der dem Original ähnliche Doppelrohr-Auspuff hält sich sowohl akustisch als auch optisch zurück



**Stark gemacht:**  
Zwei KKK K04Turbolader mit größeren Abgasgehäusen beflügeln die V6-Maschine



**Halt gemacht:**  
Für adäquate Verzögerung sorgen gelochte Scheiben mit 355mm Durchmesser und 996-Turbo-Sättel

# HGP GOLF V6 Biturbo

## Karosserie:

VW Golf V6 4motion

## Tuner:

HGP, Fon 07023-72462

## TECHNISCHE DATEN

### Motor:

Wassergekühlter Sechszylinder-VR-Motor, vorn quer eingebaut, vier Ventile pro Zylinder, HMS-Abgasanlage mit Doppelstahl-Katalysatoren, leistungsgesteigert durch zwei KKK K04-Turbolader mit größeren Abgasgehäusen, zwei Ladeluftkühler, geändertes Steuergerät, Verdichtung 7,8:1, maximaler Ladedruck 1,4 bar, 362 kW (492 PS) bei 5500/min, maximales Drehmoment 710 Nm bei 4400/min, Hubraum 2792 ccm

### Fahrwerk:

KW-Gewindefahrwerk, 35 Millimeter tiefer, 355 mm Bremsscheiben mit Porsche 996 Turbo-Sätteln vorne, hinten Boxster S-Scheiben mit originalen Golf V6-Sätteln, ABS, ESP, Reifen rundum 225/40 auf 8x18 996 Turbo-Rädern

### Kraftübertragung:

Allrad-Antrieb, geändertes Sechsgang-Schaltgetriebe

## VW SPEED-MESSWERTE

### BESCHLEUNIGUNG

0-60 km/h:	1,82 s
0-80 km/h:	3,14s
0-100 km/h:	4,32s
0-200 km/h:	14,6s
0-400 km/h:	12,87s
80-120 km/h 3. Gang:	2,65s

### ELASTIZITÄT UND TOPSPEED

60-120 km/h 4. Gang:	7,21 s
60-120 km/h 5. Gang:	10,44s
60-120 km/h 6. Gang:	16,13s

Höchstgeschwindigkeit:	307 km/h
Tachoanzeige 100 km/h:	eff. 89 km/h

### PRÜFSTANDSMESSUNG

Leistung:	362kW/492 PS
Drehmoment:	710 Nm

### VERBRAUCHSWERTE UND GEWICHT

Testverbrauch:	17,42 l (Super plus)
Gewicht:	1523 kg (vollgetankt)

VW SPEEDMESSWERTE